

DBM.

STØTTE & VENNEFORENING

Nyhedsbrev Nr. 4

Okt. Nov. 2020

Kære medlem og modtagere af: Nyt fra Danmarks Busmuseum i Skælskør.

Tak til nye indmeldinger i Støtte og Venneforeningen for Danmarks Busmuseum.

Vi har altid plads til flere medlemmer. Se indmeldingsblanket på hjemmesiden.

Opdatering af vores dagligdag siden sidste nyhedsbrev:

Corona Covid-19 har stadig – på en eller anden måde - indvirkning på os alle.

Vi måtte sætte et max på 10 personer af vores frivillige til arbejdslørdagen d. 7. nov.

Siden sidste Nyhedsbrev nr. 3. aug./sept. nåede vi i aug. at gennemføre enkelte af de bestilte køreture med konfirmander og bryllupper, som oprindeligt var bestilt til udførelse i maj måned.

Efterårsferien i uge 42 nåede vi at få en del besøgende.

Men alle Corona restriktionerne siden marts og sidst nu i november og formentlig også december måned har gjort, at vi ikke fik det antal besøgende, vi havde budgetteret med.

Selv om antallet af danske besøgende steg, manglede vi gæster fra vores nabolande, samt turistbusserne med forventningsfulde passagerer.

Det, vi hører fra gæsterne, er, at det var en kæmpe overraskelse, at der her i Danmark ligger så spændende et rutebil- og busmuseum, hvor mange fortæller – ”her kommer vi igen, vi nåede slet ikke det hele”.

Gæstebogen, mange af vores gæster har skrevet i, er rigtig dejlig læsning med de mange anerkendende beskrivelser og tak-hilsner.

Ved årets begyndelse havde vi mange bestillinger på ture med vores busser hen over sommeren.

På grund af Corona blev de fleste afbestilt eller udsat til 2021. Så vore sædvanlige indtægter fra denne aktivitet blev reduceret ganske betydeligt.

Dog vil jeg ikke udelukkende klage, vi har de sidste par år udviklet konceptet med udlejning af busserne til film, TV og reklamebureauer.

Dette har reddet meget i indeværende år og opvejer en del af det tabte på besøgstallet og buskørslen.

Pariserbussen: Vi fik ikke det tidligere tilskud til lørdagsrundturene med Pariser-bussen, en rundtur fra bus museet og en rundt i Skælskør by. Jeg besluttede at dette skulle turisterne ikke snydes for.

Derefter udvidedes antallet af ture på lørdage og søndage – og mindst 1 tur på alle hverdage, ofte både 3 og 4 ture. Samtidig blev turenes længde øget til at vare 1 time med 2 stop og guidning om byen og området.

Til hjælp for gennemførelse af disse meget populære ture, fik bus museet et tilskud fra Slagelse Kommunes Kultur / aktivitetspulje.





Disse ture gjorde, at mange af gæsterne efter turen og besøget på busmuseet, tog ind til byen for at besøge Skælskør og byens caféer, restauranter og forretninger. Pariserbussen med den åbne bagperron er utrolig populær. Det er for resten den eneste af slagsen i Nordeuropa.

Nordisk Veterantræf for Busser og Lastbiler for 8.-gang var planlagt til 22. aug. - blev i marts flyttet til 12. sept. (Corona).

I forventning om, at myndighederne ville åbne for fase 4 fra 1. sept., lagde vi an til det helt store træf, som blev udvidet til også at omhandle veteranmotorcykler/motorcykler, 4-hjulede og historiske og veteranbiler sammen med busser og lastbiler. De 3 kategorier fik hver sit orienteringsløb på 60/70 km. – og et max på 50 køretøjer i hver kategori.

Ved denne udvidelse af køretøjer var der for lidt plads til start fra busmuseet, derfor start ved Skælskør Hallen. Ved afslutning af løbene opmarching på alle havneområderne og gader i Skælskør. Dagen igennem med mange arrangementer og slut med spisning, underholdning og 5-mands orkester i Skælskør Hallen.

Selv om vi havde delt havn og by op i 18 sektioner med i alt 51.000 m² – måtte vi i samarbejde med politiet erkende, at Corona restriktioner umuliggjorde at gennemføre et træf i denne størrelsesorden.

Vi har lagt programmet i skuffen og forventer at genoptage og gennemføre dette kæmpe veterantræf lørdag/søndag d. 28./29. aug. 2021.

Busmuseets forgående 7 år med Nordisk Veterantræf for Busser og Lastbiler har udviklet sig til fremover også at inddrage veteranmotorcykler, 4-hjulede veteran-, sports- og rallybiler.

Her er det nye logo for det fremtidige årlige veterantræf i Skælskør, altid på lørdagen i uge 34. Bemærk vores Setra S11 bus, årg. 1965 "Skibby Rejser" i logo.



Danmarks



Busmuseum

FABRIKSVEJ 1 · 4230 SKÆLSKØR

www.danmarks-busmuseum.dk

Filmen/reportagen om De Hvide Busser "Befriet fra Hitlers Helvede" fik vi jo lov til at vise her på busmuseet.

I åbningstiden har filmen kørt non stop på et af vores store TV. Mange satte sig for at se brudstykker af filmen, andre så hele filmen af 1 times varighed.



Busmuseets Chevrolet SIX årg. 1931.

Er atter klar til diverse ture med festglade mennesker, samt et oplagt emne til div. TV, film og reklameoptagelser.





Bedford OLB årg. 1952.

Siden sidste nyhedsbrev er vi kommet ret meget videre. Nu er det detaljerne, der kræses for, med påsætning af træplader, trælister, skabe, Nappa beklædning, nyt linoleum på gulv, indsætte ruderne og ikke mindst alle de indvendige nyslebne og nylakerede trælister omkring vinduerne. Ikke at forglemme Eddi, der skal få hele det nye ledningsnet til at "spille". Planen er, at den er på nummerplader til næste sæson.



DAB DAF 1200 L årg. 1994 fik vi på godt et par timer skiftet 5 stk. punkterede og mælkehvide ruder, dagen før den skulle med i nogle reklame- og filmoptagelser.



Danmarks



Busmuseum

FABRIKSVEJ 1 · 4230 SKÆLSKØR

www.danmarks-busmuseum.dk



Ny (gammel) bus ankom til Danmarks Busmuseum.

Som jeg skrev i Nyhedsbrev 3, 2020, så var der en spændende bus mere på vej til busmuseet efter 1½ års forhandlinger.

Det lykkedes med bidrag fra Simon Spies Fonden.

Onsdag d. 28. okt. kørte Anni, Ib og jeg til Vester Skerninge Bilerne, hvor jeg kørte "Spies bussen" hjem til Skælskør, fin og behagelig kørsel – som kendes med Setra busser.

Efter sigende var den Jannis bryllupsgave til Simon Spies.

Bussen er en Setra S215HD **"SPIESIAL TOUR"** med V8 Mercedes med 330 Hk, årg. 1984.

Komplet klimaanlæg, 2 store generatorer, 2 stk. akkumulatoranlæg

"Spies-bussen" blev specialfremstillet på Setra fabrikken, nøje efter Simon Spies

anvisninger/forlangende. I 1984 var det ikke almindeligt med komplet 220 Volt indlagt i en bus.



I "Spies-bussen" findes komplet køkken, køleskab, kaffemaskine, bad/brus, vandskylende kloset, vandrensningsanlæg, varmt vand i både køkken og badeværelse, kogeplader, microbølgeovn, 2 TV



anlæg, radio, telefoner, telefax, DVD afspiller, VHS afspiller, "Formandens store elektrisk styret lænestol og fodskammel", stue/soveværelse, Webasto varmtvandsoliefyr m.m.

Pga. ovenstående blev der kun plads til 28 stolesæder, heraf en del som luksus liggestole, (nogle af dem drejbare) og borde.

Vi afhentede bussen på Fyn. Ved om registrering til bus museet konstaterede synshallen slidte styrekugler, 7 af 8 uden beskyttende gummi-manchetter og nøgne, rustne styrekugler.

Op på hesten hjemme på værkstedet og montering af 8 stk. nye styrekugler. Så blev den godkendt.

Bussen har stået stille i mange år og trænger til stor omsorg på alle de tekniske/elektriske installationer i bussen.

"Spies-bussen" var indregistreret i Spies Rejser fra feb. 1984

1987 - 2009: DITO BUS A/S i Holbæk.

2009 - 2020: Vester Skerninge Bilerne

2020 - : Danmarks Busmuseum i Skælskør



Fra 2021 forventer vi, at bussen er klar til et af Danmarks Busmuseums force-områder, nemlig **udlejning og salg af oplevelser** med veteranbusser/specielle rutebiler og busser.

Næste nyhed:

Ny (gammel) bus "**Dorte**" ankommet til **Danmarks Busmuseum** her d. 18. nov. 2020:

Leyland DAB Serie 7 Type 6 TL 11/3 Årgang 1983



1983: Abildskov, Aarhus

1984: Henning Svendsen, Åkirkeby. / Åkirkeby Turist og Selskabskørsel

2013: Bornholms Højskole, Åkirkeby

2018: Åkirkeby Turist og Selskabskørsel

2019: Henrik J. Andersen, Kjellerup

2020: Danmarks Busmuseum, Skælskør

Den er flot og velholdt (restaureret indvendig) DAB Leyland Turistbus, i Henning Svendsens farver.

Henrik Andersen har udført et stort flot arbejde med udskiftning af alt loft indvendig.

Tak til Henrik Andersen for en fin aftale og udvist tillid til Danmarks Busmuseum i Skælskør.

Der er ikke så mange Leyland DAB turistbusser tilbage i så god stand.

Godt den kom til vores bussamling. Vi lover at passe på den

Corona epidemi flourer stadig – og driller alle vegne, af og til med alvorlige konsekvenser for helbred, arbejdsliv, erhvervsliv, kulturliv m.m.

På Danmarks Busmuseum mærker vi også restriktionerne. Der, hvor vi har mærket det hårdest, er på salget af "Oplevelser" med vore veteranbusser, som tydeligt kan ses i regnskabet.

Der har været enkelte udlejninger af busser til reklame- og filmoptagelser, men disse aftaler og indtægter er skrumpet gevaldigt af samme grund – og kan derfor ikke opveje det tabte fra vores andre indtægtskilder.

Vi arbejder ufortrødent videre og gør ejendom og busser klar til næste sæson 2021.

Jeg tror på, at vi kommer i gang igen med fornyet optimisme, for vores bus museum har så meget at tilbyde vores gæster, hvilket vores gæstebog i den grad vidner om.

Men, her på årets snarlige skifte, har vi behov for økonomisk støtte gennem den §8a ordning, vi har med SKAT, hvor gavebeløb/donationer med beløb på min. 200,00 kr. kan indbetales på vores §8a-konto i Sparekassen Sjælland-Fyn med Reg. Nr.: 6150 Konto: 147196 mærket §8a.

Når vi har registreret din indbetaling på kontoen hvor vi så har dit navn, indberetter vi beløbet til SKAT, hvorefter SKAT automatisk regulerer i din Årsopgørelse. Virksomheder kan ligeledes indbetale gavebeløb til bus museet på §8a: Gaver til velgørende foreninger/organisationer o.l.

De indbetalte beløb giver fradrag på Årsopgørelsen, eller regnskabet.

På den måde får Danmarks Busmuseum en kæmpe hjælp – og **du får et fradrag på din**

Årsopgørelse i omegnen af 38-40% for det indbetalte beløb.

På forhånd: En **KÆMPE TAK.**

Den årlige julefrokost – som var planlagt til d. 21. nov. blev annulleret/udsat, atter pga. Corona.



Til sæson 2021 har vi behov for flere frivillige, som er serviceminded og kunne tænke sig at være med i teamet, der **modtager vores besøgende** i reception/caféen.

Du behøver ikke vide så meget om rutebiler og busser, det kommer hen ad vejen med hjælp af alle os, der er her i forvejen.

Jeg forestiller mig, at du indgår med at være her 1 dag om ugen, måske flere? Enten på hverdage eller ind imellem på lørd. søndage / helligdage.

Vores gæster er hovedsagelig familier i 2, 3 og 4 generationer, der skal ud og opleve.

Men de erfarne bus- og lastbilchauffører, samt busnørder - som vi også har en del af - lærer vi meget af med deres historier, viden og erfaringer.

Findes der snedkere, tømrere, mekanikere, pladesmede, elektrikere/autoelektrikere, bus- eller lastbilchauffører, husmødre - ja personer, der bare har lyst til at være med i et frivilligt fællesskab her på Danmarks Busmuseum, så kom til en orientering, rundvisning på busmuseet lørdag d. 27. februar kl. 14-17.00 – hvor en del af nuværende frivillige vil vise rundt/fortælle m.v.

2021 er usikker pga. Corona, men vi er klar til at genoptage modtagelse af busselskaber og busser fyldt med passagerer, sælge oplevelser, hvor busser indgår, udleje vores lokaler til div. møder, generalforsamlinger, kurser m.m.

De bestilte ture med bryllups- og konfirmandkørsel til foråret kan forhåbentlig gennemføres.

Dansk Veterantraktor Klub havde i år arrangeret Veterantræf for traktorer her på bus museet.

Atter kom Corona i vejen.

Dette træf er også udsat til foråret 2021, stadig her på og fra busmuseet.

Det planlagte stiftende møde i Busmuseets **Støtte- & Venneforening** måtte vi også udsætte pga. af Corona. Vi melder ud til alle medlemmer med indkaldelse så snart forsamlingsbegrænsningerne lempes.

Du er velkommen til at melde dig ind i foreningen, se indmeldingsblanket på hjemmesiden

www.danmarks-busmuseum.dk Medlemsskabet koster 300,00 kr. om året.

Som udgangspunkt fremsendes disse Nyhedsbreve 3-4 gange årligt til alle medlemmer af bus museets Støtte- & Venneforening.

Dette Nyhedsbrev Nr. 4, årg. 2020 lægges desuden ind på vores hjemmeside, hvor tusinder af personer, der følger os på sociale medier, kan se, hvad der sker på et af Nordeuropas største rutebil- og busmuseer.

Online markedsføring af Danmarks Busmuseum:

I perioden 28. sept. – 18. oktober købte/aftalte jeg en omgang online annoncering, med garanti for mindst 100.000 visninger!

I slutningen af oktober fik jeg rapporten over hvor mange visninger, der var sket i perioden, samt i hvilke byer, regioner og fordelt på aldersgrupper? Interessant læsning....

Interessen var for vores busmuseum viste sig at være ret god, **der var foretaget 338.698 visninger** i ovennævnte periode.

Nu glæder vi os til i sæson 2021 at byde velkommen til mange af disse personer, der har klikket sig ind på Danmarks Busmuseum. (annoncen var vores røde VolvoB11, 1938, i blomstrende raps).



Besøg Danmarks Busmuseum

En oplevelse for 3-4 generationer

A red vintage bus with white stripes and Danish flags.

www.danmarks-busmuseum.dk

Festligt og hjertevarmt hver gang.

The image shows the interior of a mobile Paris-Café unit. Several customers are seated at small tables, some holding coffee cups. The unit has a wooden interior and large windows. A menu board is visible in the foreground, listing various coffee and food items with prices. The menu is titled "PARISER-CAFÉ EN 2017".

PARISER-CAFÉ EN 2017	
Espresso	1,20 €
Espresso macchiato	1,40 €
Latte macchiato	1,60 €
Vanille latte	1,80 €
Vanille latte macchiato	2,00 €
Kaffee	0,80 €
Espresso, 100g	0,80 €



Danmarks



Busmuseum

FABRIKSVEJ 1 · 4230 SKÆLSKØR
www.danmarks-busmuseum.dk

Til slut ønskes alle en rigtig Glædelig Jul samt et Godt Nytår.

En stor tak til alle frivillige på bus museet, samarbejdspartnere, kunder, besøgende – ikke mindst donationer og gavegivere.

Ole Vang, Museumsleder

Næste Nyhedsbrev medio feb. 2021.

Ønsker du fremover ikke at modtage disse Nyhedsbreve, bedes du sende os en mail på:

info@danmarks-busmuseum.dk

Reminder: Gavebeløb kan fortsat indbetales på Reg. Nr.: 6150 Konto: 147196 mrk. §8a.



Fra venstre: DAB DAF 1200L 1994. Leyland DAB 948L 1987. Leyland DAB Serie 7 type 6 1983

Leyland DAB Tiger Cup 1967